

50 th ANNIVERSARY デイトナセブンスターキャストホイール	適応車種	商品NO.
	900super4 (Z1) 750RS (Z2) ※フロント6穴ディスク/リアドラム	21777

■ ご使用前に必ずご確認ください ■

※本商品の使用をもって、本書と保証規定の内容の全てを理解・承諾したものとみなします。本書内の注意事項を守らず使用したことによる事故や損害について、当社では一切の責任を負いません。

※本書は、いつでも取出して読めるように大切に保管してください。また第三者に譲渡する場合は、必ず本書も併せてお渡しください。

本書では正しい取付け、取扱い方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

警告	要件を満たさず使用しますと、死亡または重傷に至る可能性や第三者の生命や財産を損なう可能性が想定される場合を示してあります。
注意	要件を満たさず使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。
--	-------------------------	--	---------------------	---	---------------------

警告

 禁止	<ul style="list-style-type: none"> 本商品は車種専用品です。記載されている適応車種以外の車両には使用しないでください。 本商品に加工は行わないでください。商品の破損だけでなく、車両側の破損や重大な事故につながる恐れがあります。 取付け作業は設備の整った販売店や認証工場、または専門知識をもった整備士の方へ依頼してください。お客様による取付けや分解、修理等は危険ですので、行わないでください。 本商品は一般公道を想定した設計となっております。サーキット走行や悪路走行、またジャンプ等過度の負荷がかかる走行は、変形や破損の原因となりますので行わないでください。
 実施	<ul style="list-style-type: none"> 本商品を取付ける際に使用する純正部品および車両の各部に欠損・損傷がみられた場合は、その部品の再使用を避け、新しい部品に交換してください。そのままご使用になられますと、重大な事故につながる恐れがあります。 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を必ず点検してください。異常が認められた場合は、商品の使用または車両の走行を中止し、販売店や認証工場へご相談ください。 本商品装着後、走行フィーリングや操安性が変化する場合があります。通常走行を行なう前に必ず慣らし運転を行ってください。

注意

商品保証に関して

- **本商品の保証期間は、当社出荷日より45日間**です。商品到着後、速やかに開封いただき商品をご確認ください。保証期間を過ぎた場合、一切のご対応は致しかねます。
- 本商品のご使用前に最終項に記載のURLもしくはQRコードより【デイトナ保証規定】の保証規定内容を読み、ご理解のうえご使用ください。ただし【保証期間】の記載に関しては本商品のみ「お買い上げいただいた日から1年間」ではなく「当社出荷日より45日間」、また「保証期間経過後の修理、交換などは有料」ではなく「保証期間経過後の修理、交換などは有償無償に関わらずお受けできません」となります。
- 本商品を装着したことによる物的損害や人的損害などの保証は一切お受けいたしません。また商品保証は、商品本体のみ対象となります。下記に該当する項目の保証は致しかねます。
 - 発生した不具合によって破損した本品以外の部品代金、修理工賃、整備等の費用。
 - 商品を検査のためお預かりする際に発生する整備工賃等。
(商品検査中、商品を使用出来ない事による不便さ及び損失等も含まれます)
 - お車を使用できなかった事による不便さおよび損失代。
(電話代、レンタカー代、運送代、機会損失等)
 - クレジットカード等決済方法による手数料やポイント。
 - 商品本体以外に掛かる一切の費用。
- 本商品を開梱の際は、構成部品が揃っているか、外観の不具合※や異常がないかを必ずご確認ください。万一お気づきの点がありましたら、取付け作業前にお買い求めの販売店へ速やかにご相談ください。取付け作業開始後での外観不良は保証対象外となります。
※リアホイールのブレーキドラム部(ブレーキシューが当たり制動する部分)は表面処理を行っていない鉄製です。開梱時に既にサビが発生していますが正常です。外観不良ではございません。また作業時にブレーキドラム部に防錆剤や油を塗布しないでください。本来の制動力が発揮できず重大な事故につながる恐れがあります。

取扱いに関して

- バックページ開梱時や商品取扱い時にバックページや商品の端面、突起、バリなどがあり予期せぬケガや事故が発生する場合があります。取扱いの際や洗車を行なう際は必ず保護手袋などを使用し、ケガには十分に注意して作業を行なってください。

取付けに関して

- 作業は周囲の安全を確保し、平坦な場所で車両を安定させた上で行なってください。
- 車体メインスタンドまたはメンテナンススタンド等を使用して作業を行なう場合は、車体が安定していることを確認してください。

- ・エンジン始動後または走行終了直後は、エンジン、マフラー等高温になっています。作業前に車体が冷えていることを確認してください。
- ・作業はメーカー発行のサービスマニュアルを参照し行ってください。またボルト、ナット類の締付けにはトルクレンチ等を使用し確実に取付けを行なってください。
- ・本商品の適応車種は、車両生産終了後 40 年以上が経過したモデルです。想定を超える車体寸法公差や、経年変化、使用摩耗が発生している場合がございます。車体側コンディションを十分に理解したうえで、本商品をご使用ください。
- ・本商品はチューブレスタイヤ専用用品です。チューブを用いた使用はおやめください。予期せぬ不具合が発生する場合があります。
- ・エアバルブは規格品のTR412等、リム穴φ11.5対応のチューブレスバルブを使用してください。
- ・タイヤ組付け後、車体へ取付ける前に空気漏れが無いか確認を行なってください。
- ・タイヤ、ディスクローター等取付け後、ホイールバランスの点検と調整を行なってください。
- ・車両取付け後約 100km 走行しましたら各部を点検整備してください。その後は約 500km 毎に必ず点検整備を行ない、各部に異常がないか確認してください。また定期的に空気圧の点検を行なってください。

商品仕様に関して

- ・本商品は 1975 年発売の【セブンスターマグホイール】の寸法、デザイン、風合いを 2022 年現在の基準に合致させた仕様で再現した復刻モデルです。
- ・本商品は製造方法によりショットプラスト処理のムラや塗装ムラなど、製品個体差があります。またデザイン上取り除ききれないバリがございます。当時の風合いを追求した結果ですのであらかじめご了承ください。
- ・シリアルナンバーの打刻は一字ずつ手作業で打刻しております。作業上ズレやムラは避けられません。手打ち打刻の風合いとしてご了承ください。

手入れに関して

- ・塗装部は車両メーカー純正ホイール同等の塗装を施しています。
- ・リム、スポーク、ディスクローター取付け部の切削加工部は、表面処理を行っておりません。ご使用環境や使用摩耗、経年変化、メンテナンスの状況により、素材の劣化（サビ等）が早期から進行する場合があります。
- ・定期的な洗車等を行ない、ブレーキダストやチェーンオイル等を除去してください。変色やシミの原因となります。
- ・溶剤を使用しての洗浄はおやめください。変色や塗装剥がれ等の原因となります。

その他

- ・純正部品以外との組み合わせに関してのお問い合わせにはお答えできません。
- ・本商品は当時より、純正ホイールハブをもとに設計されており、フロントホイールにおいてはディスクローターを左右両面に取付けることが可能です。取付けには調整が必要となる場合がございます。ダブルディスク化や社外キャリパー取付け等の適合に関するお問い合わせにはお答えできません。専門知識をもった販売店様へご依頼願います。
- ・車両検査場によっては車両重量の記載事項の変更を指示される場合があります。その際は検査官の指示に従ってください。



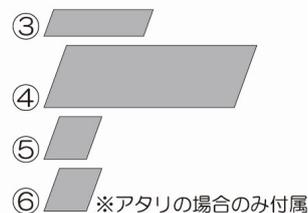
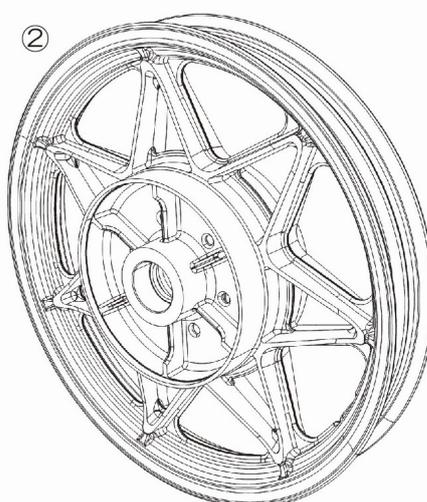
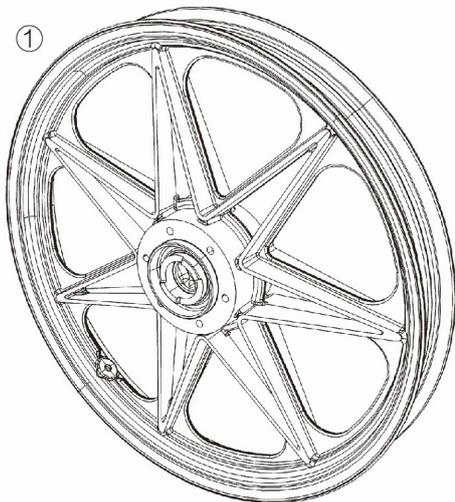
その他

本商品の特長

- ・1975 年発売の【セブンスターマグホイール】を、現在の基準に合致させた仕様で再現した復刻モデル。
- ・アルミ合金製金型铸造製法。
- ・JWL 基準に適合。継続検査（車検）対応品。
- ・ベアリング・ディスタンスカラー・スナッピング・オイルシール組込済。
- ・デイトナ創業 50 周年記念商品。
- ・シリアルナンバー入り。
- ・期間限定受注生産品。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ/規格	数量	NO	パーツ名	サイズ/規格	数量
①	フロントホイール	1.85×19 インチ	1		ベアリング (JTEKT 社製) 組込済	62042RS	2
	ベアリング (JTEKT 社製) 組込済	62032RS	2		ディスタンスカラー 組込済	リア用	1
	ディスタンスカラー 組込済	フロント用	1	③	デイトナステッカー	112.5mm×30mm	1
	スナッピング (オチアイ社製) 組込済	R-40	1	④	エンケイオールドステッカー	215mm×70mm	1
	オイルシール (NOK 社製) 組込済	TC25407NBR	1	⑤	ハンリーアベステッカー (ホログラム)	48mm×48mm	1
②	リアホイール	2.15×18 インチ	1	⑥	ハンリーアベステッカー (ゴールド) ※アタリの場合のみ付属	48mm×48mm	1



取付け方法

01. エアバルブ、タイヤの組付け

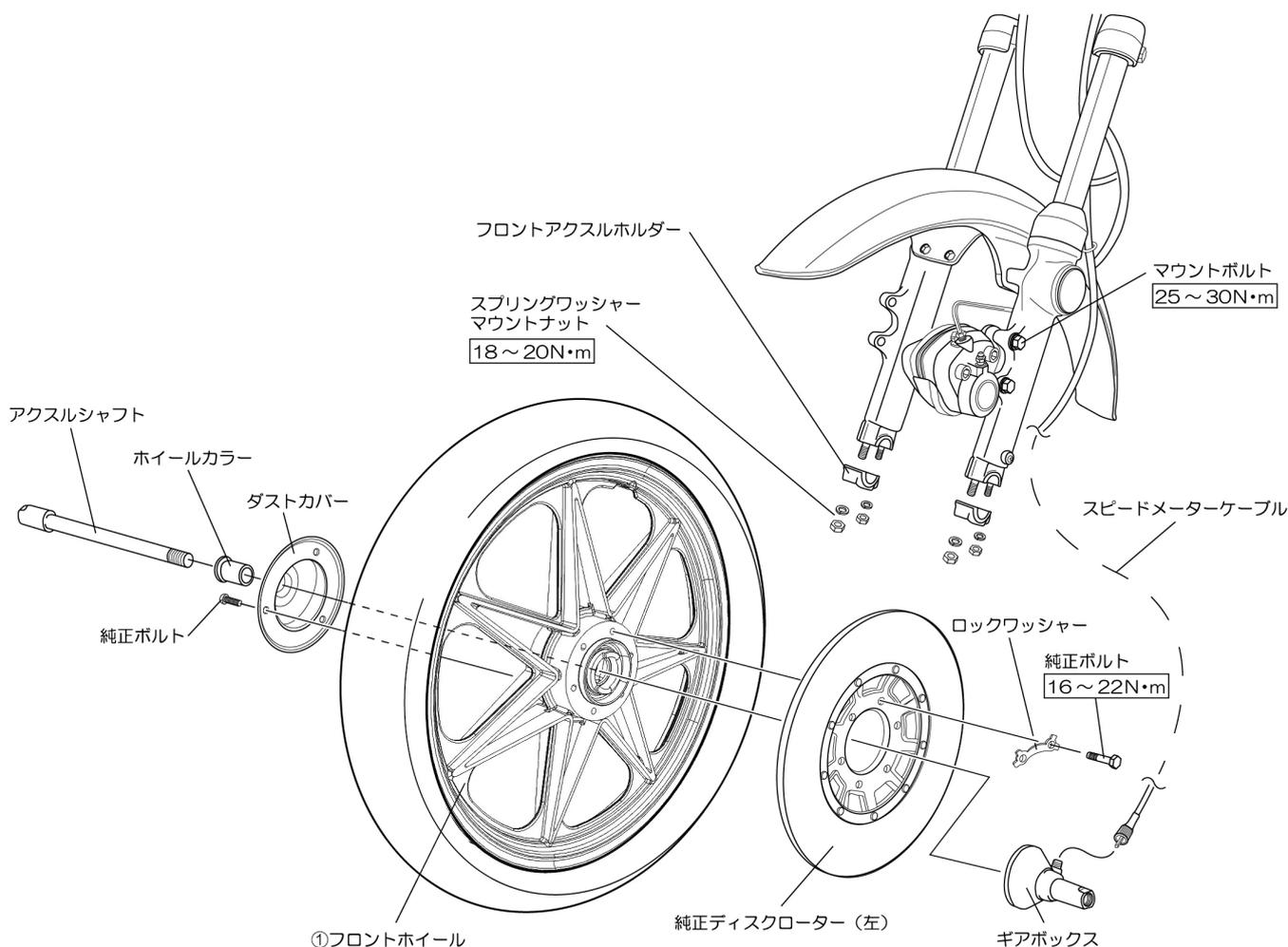
- ①フロントホイール/②リアホイールにエアバルブ（別売り・市販品）をそれぞれ組付けます。
エアバルブは規格品のTR412等、リム穴φ11.5対応のチューブレスバルブを使用してください。
- ①フロントホイール/②リアホイールにタイヤ（別売り・市販品）をそれぞれ組付けます。

02. フロントホイール取外し

- 車両メインスタンドまたはメンテナンススタンド等を使用して車体を直立させます。
- ホイール側のギアボックスからスピードメーターケーブルを外します。（車体への接触、ワイヤーの脱落に注意してください）
- キャリパーのmountボルトを緩めます。
- 左右のフロントアクスルホルダーのmountナットを緩めます。この時、車両後方のナットから緩めてください。
- メンテナンススタンド等を使用し、フロントタイヤを浮かせます。
- 左右のフロントアクスルホルダーのmountナットとスプリングワッシャーを取外し、アクスルシャフトごとフロントホイールを車体から取外します。（作業が困難な場合は、キャリパーをフロントフォークから取外してください）
- ギアボックス、アクスルシャフトをホイールから取外します。（ホイールカラーとメーターギアの脱落に注意してください）
- ダストカバーを取外します。
- ロックワッシャーのツメを戻し、ディスクローター固定ボルトを取外し、ディスクローターを取外します。

03. ①フロントホイール取付け

- ①フロントホイール左側へディスクローターとロックワッシャーを取付けし、ロックワッシャーのツメを起こし固定します。（ロックワッシャーは新品へ交換してください）
- ①フロントホイール右側へダストカバーを取付けます。
- ①フロントホイールへアクスルシャフト、ホイールカラー、ギアボックスを取付けます。（ホイールとギアボックスのはめ合わせに注意してください）
- 取外しの逆の手順で車体へ取付けし、フロントアクスルホルダーを仮締めします。（ギアボックスの取出口の向きに注意してください）
- キャリパーのmountボルトを本締めします。（ブレーキレバーをゆっくりと数回操作し、ブレーキが効くことを確認します）
- スタンドを解除し浮かせているフロントタイヤを地面に接地させます。ブレーキレバーをにぎり、フロントフォークをゆっくりと数回ストロークさせます。
- 仮止めしたフロントアクスルホルダーのナットを本締めします。この時、車両前方のナットから締め込んでください。
- スピードメーターケーブルを取付けます。

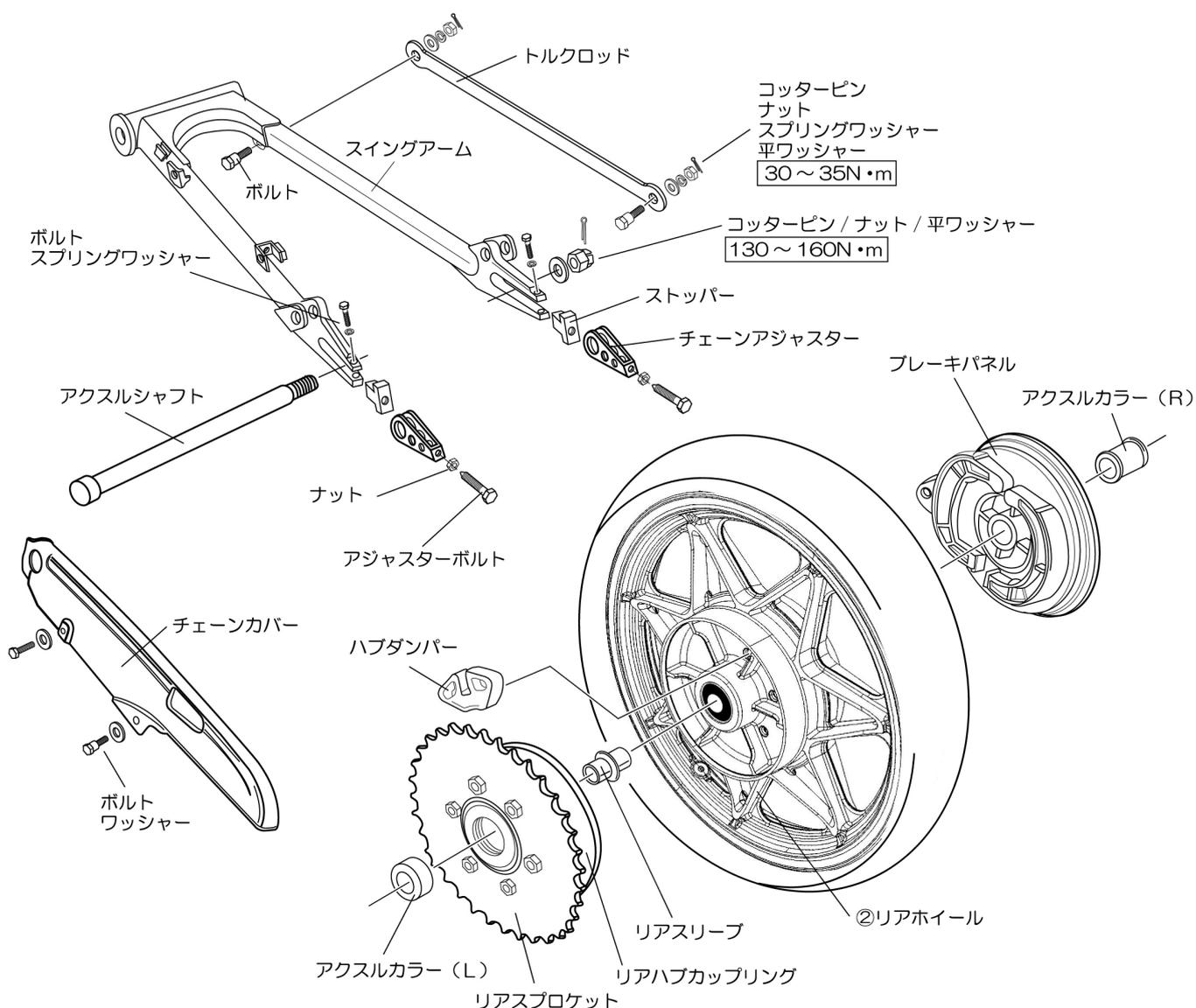


04. リアホイール取外し

- 車両メインスタンドまたはメンテナンススタンド等を使用して車体を直立させます。
- マフラーを取外します。
- チェーンカバーを取外します。
- コッターピンを取外しアクスルシャフトのナットを緩め、ナット/アジャスターボルトを緩めます。
- トルクロッド/ブレーキロッドを取外します。
- ボルト/スプリングワッシャーを取外し、ストッパー左右を取外します。
- チェーンをたるませ、チェーンをリアスプロケットから外しながらアクスルシャフトごと純正ホイールをスイングアームから取外します。
(リアサスペンション、スイングアームへのキズ付きに注意してください)
- ナット、平ワッシャーを取外し、アクスルシャフトをホイールから取外します。(チェーンアジャスター/アクスルカラー (R) /アクスルカラー (L) 等が脱落する可能性がありますので注意してください)
- ホイールから、ブレーキパネル/リアスリーブ/リアハブカップリング/ハブダンパーを取外します。

05. ②リアホイール取付け

- ②リアホイールへハブダンパーを取付けます。(ハブダンパーの突起部が②リアホイールへしっかりと挿し込まれたことを確認してください)
- 取外しの逆手順で、②リアホイールへチェーンアジャスター/アクスルカラー (L) /リアハブカップリング/リアスリーブ/ブレーキパネル/アクスルカラー (R) をアクスルシャフトとナット、平ワッシャーで仮止めします。
- チェーンをリアスプロケットにかけながら、アクスルシャフトごと②リアホイールをスイングアームへ仮止めし、左右のボルト/スプリングワッシャーを使用して、ストッパーをスイングアームへ取付けしてください。
- トルクロッドとブレーキロッドを仮止めします。
- チェーン調整を行ない、アクスルシャフトを本締めします。(コッターピンは新品へ交換してください)
- トルクロッドを本締めし、ブレーキロッドとブレーキスイッチの調整を行なってください。(コッターピンは新品へ交換してください)
- チェーンカバー/マフラーを取付けします。



03. 点検作業

- ・各部が確実に取付けられているか点検してください。
- ・走行前に、前後のブレーキが正常に作動することを確認してください。併せてリアブレーキスイッチの調整とブレーキランプの点灯確認を行なってください。
- ・前後タイヤの空気圧を確認し、空気漏れがないことを再度確認してください。
- ・異常がなければ車両の固定を解除して作業は終了です。

補修部品

本商品のホイールに組込済の部品は、全て純正部品と互換性があります。またベアリング、スナップリング、オイルシールは規格品を採用しております。ディスタンスカラーは純正部品同等寸法であれば市販品の使用も可能です。デイトナセブンスターキャストホイールを末永くご愛用頂く為には適切なメンテナンスが欠かせません。下記のリストをご参照頂き、必要に応じて販売店様へご相談ください。

組込済部品の仕様案内

フロントホイール組込済部品	使用数量	備考
ベアリング JTEKT 社製 62032RS	2	各ベアリングメーカー#6203 が使用可能/純正部品使用可能
ディスタンスカラーフロント用 デイトナ製※	1	純正部品同等寸法の市販品が使用可能/純正部品使用可能
スナップリング オチアイ社製 R-40	1	純正部品使用可能
オイルシール NOK 社製 TC25407 NBR	1	純正部品使用可能
リアホイール組込済部品	使用数量	備考
ベアリング JTEKT 社製 63042RS	2	各ベアリングメーカー#6304 が使用可能/純正部品使用可能
ディスタンスカラーリア用 デイトナ製※	1	純正部品同等寸法の市販品が使用可能/純正部品使用可能

※ディスタンスカラーはデイトナ製ですが補修品の設定はございません。

【 H・A・INDUSTRYはデイトナ 】

当時のセブンスターマグホイールに刻印されている「H・A・INDUSTRY」は「HENRY ABE INDUSTRY」の略称です。

デイトナは創業者の阿部が1972年に「阿部商事」としてスタート。

海外との取引も多く、外国人にとって日本語は発音しにくいので、コミュニケーションを取りやすいよう、阿部は自身を「ヘンリー・アベ」と名乗っていました。阿部商事の英語表記版が「HENRY ABE INDUSTRY」です。

デイトナは2022年で創業50周年を迎えることが出来ました。これからも「バイク文化の創造企業」を理念に、お客様と共に歩んで参ります。

50th
ANNIVERSARY



■商品保証について

下記のアドレス(またはQRコード)より、保証規定の詳細をご一読の上、ご理解・ご承諾ください。

デイトナ保証規定

<https://www.daytona.co.jp/warranty/index.php>

※保証を受けるご連絡を持って、保証規定にご同意いただいたものとみなします。



■保証のお受付について

お買い上げ日が証明できる書面をご用意の上、購入店もしくは当社までご連絡ください。

インターネットお問合せ

<https://www.daytona.co.jp/contact/form.php>



株式会社 **デイトナ**
東証スタンダード上場

〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮4805

転載禁止 本取扱説明書の内容の一部、または全ての無断転載を禁止

<https://www.daytona.co.jp>